



Klasse indeling

Voor alle Deelnemende Voertuigen geldt!

1. U heeft ingeschreven en u bent nu dus verzekerd op de dag van het VNTTK evenement.
2. Een Max gewicht van 3500kg
3. Het voertuig moet 4 wiel aangedreven zijn, aandrijving door rups of half-tracks zijn niet toegestaan
4. Voertuigen worden ingedeeld door een technische commissie in 1 van de volgende klasse: Basic, Extra, Special of ATV in overleg met de rijder, rijdster

In deze klasse hebben we ook nog subklasse afhankelijk van de wielbasis

1. Basic en Extra 0 tot 215 cm
 2. Basic en Extra 215 tot 254 cm
 3. Basic en Extra 254 tot? cm
- Special 1: 0 tot 230 cm
Special 2: 230 tot? cm

Leeftijden

Om deel te nemen moet je min. 18 jaar zijn en in het bezit zijn van een geldig auto rijbewijs. Met uitzondering van onderstaande regels.

Basic (witte route, makkelijke route)

- Bijrijder min. 12 jaar.
- Het is mogelijk om mee te doen als rijder, vanaf het jaar dat men 14 jaar wordt mits er een volwassen persoon naast zit met een geldig rijbewijs en weet waar hij/zij het over heeft qua trial rijden.
- De minderjarige moet bij twijfel wel even een rij proef afleggen voor aanvang van de wedstrijd. Dit gebeurt samen met een door het bestuur van de VNTTK aangewezen persoon. Deze persoon samen met het bestuur van de VNTTK beoordeeld of hij/zij mag mee doen als bestuurder met deze wedstrijd.

Extra (blauwe route, iets moeilijkere route)

- Bijrijder min. 12 jaar
- Het is mogelijk om mee te doen als rijder vanaf het jaar dat men 16 jaar wordt mits er een volwassen persoon naast zit met een geldig rijbewijs en weet waar hij/zij het over heeft qua trial rijden.

Special (rode route, kan soms een hele uitdaging zijn extra lastige route)

- Bijrijder min. 14 jaar
- Rijder vanaf 18 jaar

Basic

- Auto voldoet aan apk eisen, maar een apk is niet verplicht.
- Auto moet origineel zo zijn geleverd op een aantal uitzonderingen na.
- Er mogen geen onderdelen verwijderd worden, waardoor de afmetingen van het voertuig kleiner worden.
- De bandenkeuze is vrij, maar moeten normaal in de handel verkrijgbaar zijn. Niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden en landbouwprofielbanden, alsmede dubbelluchtbanden en sneeuwkettingen.
- Opties zoals: snorkel, extra verlichting, lier en/of lierbumper zijn toegestaan mits de afmetingen van het voertuig gelijk blijven of groter worden.
- Het verhogen van de auto is toegestaan.
- Sperrren zijn toegestaan.

Extra

- De auto mag afwijken van origineel zoals assen, ophanging, motor en carrosserie; maar de originele (look) van de auto moet worden behouden. Zodat het originele type auto direct herkenbaar is.
- De bandenkeuze is vrij, maar moeten normaal in de handel verkrijgbaar zijn. Niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden en landbouwprofielbanden, alsmede dubbelluchtbanden en sneeuwkettingen.
- Achterwielbesturing is niet toegestaan.
- Onafhankelijk remsysteem is niet toegestaan.
- Niet origineel geleverde hoogteregelsysteem is niet toegestaan.

Special

- De auto mag naar eigen inzicht compleet verbouwd zijn, maar type auto moet wel herkenbaar blijven en voldoen aan onderstaande regels én de veiligheidsregels.
- De bandenkeuze is vrij, maar moeten normaal in de handel verkrijgbaar zijn. Niet toegestaan zijn dubbelluchtbanden en sneeuwkettingen.
- Achterwielbesturing toegestaan vanuit de auto te bedienen.
- Gescheiden remsysteem toegestaan.
- Niet origineel geleverde hoogteregelsysteem is toegestaan.
- Hydraulische aandrijving is niet toegestaan.
- Er moeten 2 stoelen naast elkaar geplaatst kunnen worden voor de rijder en evt. bijrijder.

ATV

- Een ATV heeft 4 wielen en 4-wielaandrijving met hoge en lage gearing plus een achteruitrijversnelling. Het voertuig dient seriematig te zijn vervaardigd en dient te voldoen aan de zogeheten 'permanente eisen' van de RDW om op de openbare weg te mogen rijden. Het voertuig wordt bereden door één persoon; een bijrijder is niet toegestaan.
- Goede beschermde motorkleding dragen, zoals: helm, bodyprotector, broek, laarzen, ect.

We gaan nu de klasse Basis en Special bij elkaar voegen met een deel factor als gevolg dat we volle klasse krijgen en meer competitie is.

Basis 1 blijft de punten behouden

Basis 2 delen we de punten door 1,6

Basis 3 delen we de punten door 2,4

En dan kijken we de minste punten heb van de 3klasse

Special 1 blijft de punten behouden

Special 2 delen we de punten door 1,6