



Algemene regels voor voertuigen ten aanzien van veiligheid en technische staat.

1. Voertuigen dienen ten alle tijden op 4 wielen met de voetrem te kunnen remmen. Het remsysteem moet deugdelijk functioneren.
2. Gordels moeten deugdelijk bevestigd zijn. Minimaal een 3 punts gordel is vereist. Rijder en bijrijder(s) dienen ten alle tijden in de proef een gordel te dragen zoals bedoeld.
3. Brandstof systeem mag niet lekken en moet deugdelijk bevestigd zijn en voldoende beschermt bevestigd zijn.
4. Keuze van uitlaat is vrij maar mag niet te veel geluid maken. De organisatie bepaalt wanneer er teveel geluid geproduceerd wordt.
5. Keuze van stoelen is vrij maar moeten deugdelijk bevestigd zijn en inzittenden voldoende steun geven en in goede staat verkeren.
6. Er mogen geen scherpe delen uitsteken die eventueel andere deelnemers en/of bezoekers kunnen verwonden.
7. Voertuigen mogen geen olie lekkage vertonen, als er iets kapot gaat waardoor er olie of andere vloeistof lekt dient dit direct gemeld te worden bij de organisatie.
8. Als door omstandigheden het voertuig niet meer onder controle te houden is, dient de motor afgezet te kunnen worden binnen handbereik door de bestuurder.
9. Besturing van vooras en/of achteras moet ten alle tijden van uit de auto gedaan worden. Het stuursysteem moet deugdelijk bevestigd zijn en mag geen sporen van slijtage vertonen.
10. Auto's met een softtop of zonder A en/of B stijl moeten een rolbeugel hebben achter of boven de bestuurders en bijrijders stoel.
11. Accu en elektrische installatie moeten goed bevestigd zijn en er mag geen kans op kortsluiting kunnen ontstaan. De accu polen moeten geïsoleerd / afgedekt zijn.